

Piloter un drone dans le secteur du BTP et du génie civil

Parcours complet 70 heures

Cursus complet pour les candidats ayant peu ou pas d'expérience préalable de pilotage.



DURÉE
70 h • 10 jours

TARIF GLOBAL
4 200 € (frais de certification inclus)

LIEU
Saint-Leu • La Réunion

CODE
RS6765

CERTIFICATEUR
TELEPILOTE SAS

Repères officiels et habilitation

ILOTDRONES

- Établissement soumis au contrôle pédagogique de l'État, enregistré à la Préfecture de La Réunion sous le n° 98970435597.
- Certifié Qualiopi par AFNOR CERTIFICATION sous le n° 2020/87809.3.
- Habilité par TELEPILOTE SAS à préparer à la certification RS6765.

Site : ilotdrones.com



TELEPILOTE SAS

Organisme certificateur • SIRET 802 594 887 00019

www.telepilote.org



Certification RS6765

Décision : 01/10/2024

Échéance : 01/10/2028

[Fiche France Compétences](#)

Financements possibles

Selon la situation du candidat : CPF / Mon Compte Formation, OPCO, France Travail, financement employeur ou autofinancement.



Objectif de la certification

La certification intervient dans un contexte où le marché des drones civils connaît une croissance significative, notamment dans le secteur du BTP et du génie civil. Les entreprises de ces domaines intègrent de plus en plus les drones dans leurs opérations quotidiennes pour réaliser des diagnostics précis à des coûts compétitifs.

Afin de soutenir cette transition et d'accompagner les professionnels déjà ancrés dans leur métier, la certification « Télépiloter un drone dans le secteur du BTP et du génie civil » vise à ajouter la compétence « pratique et maîtrise de drone à vocation professionnelle » aux connaissances de techniciens, géomètres, architectes, cordistes et autres experts du secteur.

Dans un secteur de la construction en constante évolution, la certification cherche à favoriser l'appropriation et la mise en œuvre à grande échelle des solutions existantes, contribuant ainsi au développement continu du BTP et du génie civil.

Compétences attestées

Le ou la bénéficiaire de la certification doit être capable de maîtriser et d'optimiser l'usage du drone dans le bâtiment et les travaux publics, permettant de **réduire les temps d'inspection de 50 à 90 %** et de contrôler des zones inaccessibles ou dangereuses en hauteur, en toute sécurité des personnes et des biens et en respectant le cadre réglementaire des drones civils.

Le ou la candidat(e) sera en mesure d'accélérer la digitalisation de bâtiments, d'ouvrages ou de sites historiques à l'aide d'un drone et d'un logiciel de photogrammétrie, et de produire une **modélisation 3D de bâtiment exportable en CAO ou DAO** pour la rétroconception d'un jumeau numérique.

La certification atteste que son ou sa bénéficiaire a la capacité de piloter un drone dans le cadre d'une activité liée aux métiers du bâtiment et des travaux publics, conformément aux exigences réglementaires de la Direction générale de l'aviation civile, ainsi que de mettre en pratique l'outil de drone dans les conditions de sécurité des personnes et des biens.

INSPECTER	DIGITALISER	MODÉLISER	CERTIFIER
Réduire fortement le temps nécessaire à certaines inspections et accéder à des zones difficiles ou dangereuses.	Capturer des données exploitables pour accélérer la digitalisation de bâtiments, ouvrages ou sites.	Produire une modélisation 3D exploitable en CAO / DAO et dans une logique de jumeau numérique.	Attester une maîtrise du drone appliquée aux métiers du BTP et du génie civil.

Public visé

- Techniciens du bâtiment et conducteurs de travaux. - Géomètres-experts et géomètres-topographes. - Architectes, maîtres d'œuvre et bureaux d'études.	- Cordistes et professionnels du travail en hauteur. - Autres experts du secteur BTP et génie civil. - Personnes ayant un projet professionnel en lien avec la certification visée.
--	---

À l'issue de la formation, vous serez notamment capable de

- Préparer une mission professionnelle d'inspection ou de modélisation par drone.
- Piloter et organiser une captation adaptée au bâti, aux façades, toitures, ouvrages ou structures complexes.
- Produire des données techniques exploitables en photogrammétrie.
- Construire et exporter un modèle 3D / nuage de points destiné aux usages des bureaux d'études, architectes ou géomètres.

Prérequis, admission et architecture du parcours

Deux niveaux de prérequis à distinguer

Prérequis d'entrée en formation

- Avoir au moins 18 ans.
- Être amené à réaliser des inspections et des modélisations de structures dans le secteur du BTP et du génie civil dans le cadre de son activité professionnelle.
- Avoir un projet professionnel cohérent avec la certification visée.

Prérequis d'inscription à la certification

- Avoir suivi le parcours préparant à la certification RS6765 de 35 h (cursus intensif pour les candidats ayant déjà piloté) ou de 70 h.
- Avoir un projet professionnel cohérent avec la certification visée.
- Justifier de l'attestation théorique DGAC requise en catégorie OPEN ou SPECIFIC STS-01 / STS-02, ou de toute autre autorisation délivrée par la DGAC / EASA permettant d'exercer comme télépilote professionnel.

Important — l'attestation théorique DGAC est indépendante du parcours certifiant RS6765

- Elle constitue un prérequis d'inscription à la certification, et non un prérequis d'entrée en formation.
- Les examens DGAC sont passés par le candidat lui-même et restent à sa charge.
- La préparation aux examens DGAC ne relève pas du périmètre certifiant RS6765 et n'est pas financée par le CPF au titre de cette certification.
- En revanche, la réglementation nécessaire à la préparation d'une mission professionnelle (compétence C1) fait bien partie du parcours certifiant.

Frise du parcours candidat

1. ADMISSION	2. FORMATION	3. EXAMEN DGAC INDÉPENDANT	4. CERTIFICATION
Entretien / positionnement, vérification du projet professionnel et orientation 35 h ou 70 h.	Suivi du parcours certifiant ILOT DRONES préparant aux compétences C1 à C5.	Obtention de l'attestation théorique DGAC (catégories OPEN et SPECIFIC, scénarios STS-01 et STS-02) . Ce passage est distinct du parcours certifiant RS6765.	Mise en situation professionnelle en 5 phases et passage devant le jury de certification.

Positionnement 70 h

Il est adapté aux candidats ayant peu ou pas d'expérience préalable de pilotage et permet une progression plus longue vers l'autonomie avant les mises en situation métier.

Modalités et délai d'accès

- Inscription auprès d'ILOT DRONES par téléphone, e-mail ou site internet.
- Échange de positionnement afin de vérifier le projet professionnel et le parcours approprié.
- Planification de l'action de formation dans un délai indicatif d'un mois à compter de la signature de la convention ou du contrat.

Programme de formation

UNE COMPÉTENCE MÉTIER, PAS SEULEMENT DU PILOTAGE

Parcours 70 h

Le parcours intègre une progression plus longue de prise en main et de pilotage avant d'aborder les missions métier d'inspection et de modélisation.

Axe 1 — Cadre réglementaire et préparation de mission

- Réglementation française et européenne applicable aux drones civils ; responsabilités de l'exploitant et du télépilote.
- Lecture et exploitation des informations aéronautiques utiles à la mission ; analyse des zones et contraintes d'espace aérien.
- Étude de faisabilité réglementaire d'une mission BTP / génie civil et préparation des démarches nécessaires.
- Définition du volume opérationnel, des zones de travail et du périmètre de sécurité.
- Préparation du drone : contrôles techniques, réglages, systèmes de sécurité et check-lists avant vol.

Axe 2 — Pilotage appliqué au BTP et à l'inspection

- Pilotage en double commande puis progression vers l'autonomie selon le niveau du candidat.
- Mises en situation sur des scénarios professionnels.
- Trajectoires d'inspection adaptées aux façades, toitures, ouvrages d'art et structures complexes.
- Réglages du capteur photographique et organisation de la captation pour produire des données exploitables.
- Gestion des situations anormales : panne, intrusion d'un tiers, contraintes environnementales, procédures d'urgence.
- Vérifications post-vol et débriefing structuré de mission.

Axe 3 — Photogrammétrie et modélisation 3D

- Préparation de l'acquisition et logique de recouvrement / captation adaptée au modèle 3D attendu.
- Import et contrôle des jeux de données dans le logiciel de photogrammétrie.
- Construction du nuage de points, du maillage et du modèle 3D texturé.
- Contrôle de cohérence et de précision, nettoyage du modèle et préparation du livrable.
- Export de la maquette numérique / nuage de points vers des formats exploitables dans les workflows CAO / DAO et jumeau numérique.

Hors programme certifiant RS6765

La préparation spécifique à l'examen théorique DGAC (révisions du programme CATS / OPEN, examens blancs, entraînement à l'épreuve) est une prestation indépendante et ne fait pas partie du parcours certifiant RS6765.

Évaluation certificative : 5 phases • 3 h 15

Une mise en situation professionnelle reconstituée, distincte des évaluations formatives réalisées pendant la formation.

PHASE	ÉPREUVE	DURÉE	COMP.
1	Dossier mission & faisabilité réglementaire	1 h	C1
2	Préparation du drone et de la mission de prise de vue	30 min	C2
3	Mission de captation en conditions normales	40 min	C3
4	Gestion d'une situation anormale simulée	20 min	C4
5	Post-traitement et production d'un modèle 3D	45 min	C5

Chaque compétence C1 à C5 est évaluée de façon objectivée et traçable au regard des critères du référentiel. La certification n'est pas fondée sur une note globale unique ni sur une simple observation continue.

JURY DE CERTIFICATION

- 2 évaluateurs externes disposant d'au moins 2 ans d'expérience professionnelle en télépilotage.
- 1 représentant de l'organisme de formation n'ayant pas dispensé la formation au candidat.
- Procès-verbal nominatif, daté et signé.

VALIDATION & RATTRAPAGE

- Les évaluations formatives du parcours sont distinctes de l'évaluation certificative.
- La validation est appréciée compétence par compétence.
- En cas de non-validation partielle, un rattrapage peut être organisé phase par phase selon les modalités du certificateur.

Important — l'attestation théorique DGAC est indépendante du parcours certifiant RS6765

- Elle constitue un prérequis d'inscription à la certification, et non un prérequis d'entrée en formation.
- Les examens DGAC sont passés par le candidat lui-même et restent à sa charge.
- La préparation aux examens DGAC ne relève pas du périmètre certifiant RS6765 et n'est pas financée par le CPF au titre de cette certification.
- En revanche, la réglementation nécessaire à la préparation d'une mission professionnelle (compétence C1) fait bien partie du parcours certifiant.

Moyens pédagogiques et informations pratiques

Moyens pédagogiques

- Centre équipé de drones professionnels récents, d'une salle de cours et d'un terrain d'entraînement à Saint-Leu.
- Séances de pilotage en double commande avec progression vers l'autonomie.
- Mises en situation professionnelles appliquées au BTP, à l'inspection et à la modélisation 3D.
- Traitement des données sur logiciel de photogrammétrie et préparation des exports numériques.

Moyens d'encadrement

- 3 instructeurs disposant de qualifications de télépilotage et d'une forte expérience opérationnelle.
- Accompagnement individualisé lors des séquences pratiques et des mises en situation.
- Une partie du pilotage est travaillée en mode manuel afin d'améliorer la capacité à gérer les situations anormales.

Accessibilité handicap

En cas de situation de handicap, contacter ILOTDRONES afin d'étudier les possibilités d'adaptation pédagogique, matérielle ou organisationnelle.

Références réglementaires et certification

- Règlement d'exécution (UE) 2019/947 relatif aux règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord.
- Certification professionnelle RS6765 inscrite au Répertoire Spécifique de France Compétences.
- Date de décision : 01/10/2024 — Date d'échéance : 01/10/2028.
- Certificateur : TELEPILOTE SAS — SIRET 802 594 887 00019.

Contacts et liens

ILOTDRONES

Responsable pédagogique : Yohann ROUGET
31 avenue des artisans, 97436 Saint-Leu
yohann@ilotdrones.com
0692 74 64 82
Site : <https://ilotdrones.com/>

Liens de référence

Certificateur : www.telepilote.org
France Compétences : [fiche RS6765](#)